

CIRCUIT

DÉCOUVERTE

Trajet détaillé du circuit

DÉBUT

1 Gare de Piedmont

146, ch. de la Gare, Piedmont

Prendre à gauche le ch. de la Gare
Tourner à droite sur la route 117 Nord
À Sainte-Adèle, tourner à droite sur la rue Saint-Joseph
Tourner à droite sur la rue Rolland et continuer jusqu'au
2685, rue Rolland

Distance : 7,6 km

Alternative possible : prendre le ch. de la Rivière à Sainte-Adèle

2 La Rolland

2685, rue Rolland, Sainte-Adèle

Prendre à droite la rue Rolland
Tourner à gauche sur la rue Saint-Joseph
Tourner à droite sur le boul. de Sainte-Adèle (117 Nord)
Tourner à gauche sur la rue Morin et continuer jusqu'au parc
de la Famille

Distance : 3,4 km

3 Parc de la Famille

Angle rues Morin et Émile-Cochand, Sainte-Adèle

Prendre la rue Morin direction Est (qui devient le ch. Pierre-Péladeau (370 Est), puis le ch. de Sainte-Marguerite) jusqu'au
654, ch. de Sainte-Marguerite, Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson, à l'angle de la rue du Lac-Lucerne

Distance : 9 km

4 Ancien site du Chalet Cochand

654, ch. de Sainte-Marguerite (stationnement situé sur le côté nord du ch. de Sainte-Marguerite), Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson

Continuer sur le ch. de Sainte-Marguerite direction Est
Tourner à droite sur le ch. Masson
Tourner à gauche sur le ch. de Chertsey
Tourner à gauche sur la rue du Baron-Louis-Empain jusqu'à la rue du Parc

Distance : 6,4 km

5 Ancien centre commercial et communautaire de Domaine-de-l'Estérel

Angle rues du Baron-Louis-Empain et du Parc, Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson

Prendre rue du Baron-Louis-Empain
Tourner à gauche sur le ch. de Chertsey
Tourner à gauche sur le ch. Fridolin-Simard jusqu'à l'Estérel Resort

Distance 2,2 km

6 Estérel Resort

39, ch. Fridolin-Simard, Estérel

FIN

SITUATION GÉOGRAPHIQUE



Patrimoine et histoire

Les grands développeurs d'ici



Ce circuit patrimonial et historique vous fera découvrir notre région au travers de la vie de nos grands bâtisseurs d'ici. Vous serez amené à découvrir l'histoire du développement local des Pays-d'en-Haut depuis le développement du canton Morin au premier plan d'urbanisme moderne de la région.

Ce circuit découverte dresse donc le portrait du développement économique, touristique et urbanistique de six sites sur le territoire de quatre municipalités de la MRC des Pays-d'en-Haut (Piedmont, Sainte-Adèle, Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson et Estérel).

DURÉE ESTIMÉE : 2 H 30
PARCOURS : 28,6 KM

Ce circuit se réalise en voiture ou à vélo.

www.lespaysdenhaut.com



Le contenu a été élaboré à l'aide des archives de La Société d'histoire et de généalogie des Pays-d'en-Haut, de la Société d'histoire de Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson et d'Estérel et l'organisation Vivre le patrimoine.



Culture et Communications
Québec

Un projet financé dans le cadre de l'entente de développement culturel entre la MRC des Pays-d'en-Haut et le ministère de la Culture et des Communications du Québec.

Les grands développeurs d'ici



1 Augustin-Norbert Morin

La fondation de la paroisse de Sainte-Adèle par A.-N. Morin, relève de sa passion à vouloir développer de nouveaux territoires de colonisation pour les Canadiens-français. Ses préoccupations face à l'état de l'agriculture au Bas-Canada lui ont inspiré de développer l'agriculture et la foresterie. C'est d'ailleurs pour cette raison qu'il s'est intéressé à développer le nord de la seigneurie des Mille-Îles.

Un panneau interprétatif sur l'histoire du Train du Nord est également localisé sur le site de la gare.



2 La famille Rolland

En 1902, Stanislas-Jean-Baptiste Rolland se rend à Sainte-Adèle pour ouvrir une usine, dans le secteur de la paroisse qui deviendra plus tard Mont-Rolland. Cette usine est alors indépendante de la première usine de la famille à Saint-Jérôme et prend le nom des Moulins du Nord. Il s'agit d'une importante papetière qui contribua au développement industriel dans les Pays-d'en-Haut. Dès 1918, Mont-Rolland se sépare du territoire de Sainte-Adèle pour devenir un village de compagnie.

Un circuit patrimonial développé par la Ville de Sainte-Adèle est également disponible sur le site de la municipalité et sur celui de www.laculture.ca.



3 Les Grignon

Né à Saint-Jérôme, Wilfrid Grignon devient médecin et puis, s'installe à Sainte-Adèle où il deviendra maire. Dr W. Grignon a occupé d'autres postes d'importance, tel que préfet et commissaire aux permis de boissons du comté de Terrebonne. Il œuvra également à la venue du Train du Nord et joua un rôle déterminant dans l'installation des Papiers Rolland à Sainte-Adèle. Son fils cadet, connu sous le nom de Claude-Henri Grignon, contribua aussi à la reconnaissance de la région grâce à l'écriture d'*Un homme et son péché*. C'est d'ailleurs ce texte qui donna le nom à la MRC des Pays-d'en-Haut.

Un circuit patrimonial développé par la Ville de Sainte-Adèle est également disponible sur le site de la municipalité et sur celui de www.laculture.ca.

Avis - Les anciennes résidences des Grignon sont des propriétés privées.



4 Émile Cochand

D'origine Suisse, Émile Cochand quitte son pays et vient s'établir dans les environs de Sainte-Marguerite-Station, une halte du Train du Nord. C'est là que tout commença, Cochand a développé un tout premier centre de sport aux abords du lac Lucerne. L'emplacement du Chalet Cochand, le premier centre de villégiature conçu pour le ski débuta à l'hiver 1916. Le chalet Cochand, aujourd'hui disparu, était très prisé et contribua au développement du ski dans la région.

Avis - Le chalet Cochand a été démolit et le terrain est une propriété privée.



5 Le baron Empain

C'est grâce à un baron belge, dans les années 1930, que nous vaut la deuxième vague de développement des abords du lac Masson, après son ouverture initiale par Édouard Masson (1864). Ce jeune homme d'avant-garde a fait construire un complexe comprenant des bâtiments de style art-déco incorporant un hôtel, un cinéma, un centre commercial (le premier au Canada) et des écuries. Le centre commercial a d'ailleurs été couru par l'élite de Montréal et de nombreux Américains pendant plusieurs années.

Le bâtiment a été classé - immeuble patrimonial - en 2013. Pour en connaître davantage sur le bâtiment, consultez le site du Répertoire du patrimoine culturel du Québec (www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca).

Avis - Le site et le bâtiment sont une propriété privée.

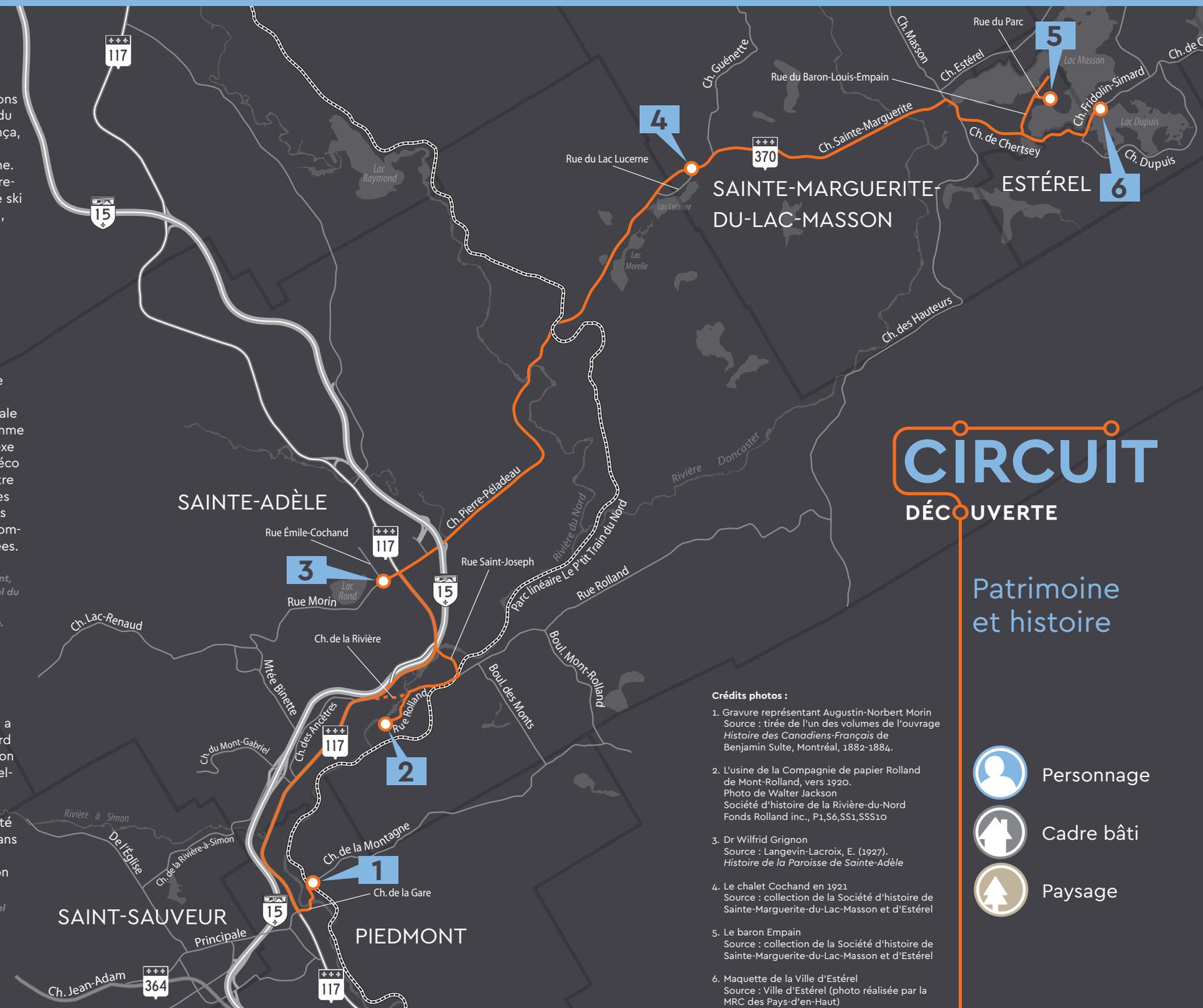


6 Les frères Simard

C'est en 1958 que Fridolin Simard, alors maire d'Amos, découvre la paroisse de Sainte-Marguerite-du-lac-Masson lorsqu'il a améri d'urgence sur le lac Masson. Simard est très impressionné par le site et avec son frère, Thomas-Louis, ils décident de développer le Domaine de l'Estérel. Ce n'est qu'une année plus tard, en 1959, que ce développement devient une municipalité indépendante. L'Hôtel Estérel, localisé dans la municipalité, devient une destination par excellence et contribue à la promotion de la villégiature dans la région.

Une exposition d'archives sur le Sporting Club Estérel est également accessible à l'intérieur de l'hôtel

Avis - L'ancien Hôtel Estérel est aujourd'hui le Estérel Resort, un complexe hôtel et spa.



CIRCUIT DÉCOUVERTE

Patrimoine et histoire



Personnage



Cadre bâti



Paysage

Crédits photos :

- Gravure représentant Augustin-Norbert Morin
Source : tirée de l'un des volumes de l'ouvrage *Histoire des Canadiens-Français* de Benjamin Sulte, Montréal, 1882-1884.
- L'usine de la Compagnie de papier Rolland de Mont-Rolland, vers 1920.
Photo de Walter Jackson
Société d'histoire de la Rivière-du-Nord
Fonds Rolland inc., P1,S6,SS1,SSS10
- Dr Wilfrid Grignon
Source : Langevin-Lacroix, E. (1927).
Histoire de la Paroisse de Sainte-Adèle
- Le chalet Cochand en 1921
Source : collection de la Société d'histoire de Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson et d'Estérel
- Le baron Empain
Source : collection de la Société d'histoire de Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson et d'Estérel
- Maquette de la Ville d'Estérel
Source : Ville d'Estérel (photo réalisée par la MRC des Pays-d'en-Haut)